

Código	Objeto	Tramo de mantenimiento vial	Alias	-		
n/a	Feature class	MANTENIMIENTO_VIAL_L	Geometría	Línea		
	Descripción	Comprende todas las actividades destinadas a preservar a corto, mediano y largo plazo, la infraestructura, señalización y el funcionamiento adecuado del patrimonio vial terrestre y el valor de los activos a un costo eficiente.	Institución generadora	GAD provincial de la MNE		
Atributos del Objeto Geográfico						
Código	Nombre	Descripción	Tipo de dato	Extensión	Unidad de medida	Valores de dominio
DPA_PROVIN	Código provincia	Codificación de dos dígitos para cada provincia	Texto	20	N/A	Ver respectivo dominio definido por el Catalogo Nacional de los Objetos Geográfico - Ecuador
DPA_DESPRO	Nombre provincia	Nombre de la provincia	Texto	40	N/A	Ver respectivo dominio por el Catalogo Nacional de los Objetos Geográfico - Ecuador
DPA_DESCAN"	Nombre cantón	Nombre del cantón	Texto	80	N/A	Ver respectivo dominio por el Catalogo Nacional de los Objetos Geográfico - Ecuador
DPA_DESPAR"	Nombre parroquia	Nombre de la parroquia	Texto	80	N/A	Ver respectivo dominio por el Catalogo Nacional de los Objetos Geográfico - Ecuador
sector	Sector o comunidades	Sector o listado de comunidades que se encuentran en el tramo vial de la intervención de mantenimiento	Texto	250	N/A	Texto libre
longitud	Longitud	Longitud total del tramo vial donde se realiza la intervención de mantenimiento en km	Numero decimal	10	km	-
tp_mnt_cnc	Tipología de mantenimiento según la resolución	Definición general de mantenimiento según la Resolución 0009-CNC-2014	Texto	40	N/A	Ver Dominio: Tipología de mantenimiento

Código	Nombre	Descripción	Tipo de dato	Extensión	Unidad de medida	Valores de dominio
tp_int_cnc	Intervención de mantenimiento según la resolución	Identificación de la tipología específica de intervención por cada tipología general de mantenimiento, de conformidad con la Resolución 0009-CNC-2014	Lista	250	N/A	Ver Dominio: Intervención de mantenimiento
tp_int_gad	Intervención de mantenimiento según la clasificación de los GADPs	Clasificación provincial de la tipología de intervención de mantenimiento diferente en cada Prefectura; existe una correspondencia univoca entre clasificación de la provincia y la clasificación de la resolución.	Lista	250	N/A	Texto libre
fch_ini	Fecha de inicio	Fecha de inicio de la intervención así expresada: año/mes/día	Fecha	10	N/A	aaaa/mm/dd
fch_cncl	Fecha de conclusión	Fecha de conclusión de la intervención así expresada: año/mes/día	Fecha	10	N/A	aaaa/mm/dd
duracion	Duración de la intervención	Definición de la duración de la intervención expresada en días trabajados.	Numero entero	3	días	
modo_gest	Modalidades de gestión del intervención	Definición de la forma de gestión adoptada por los gobiernos autónomos descentralizados para prestar los servicios y ejecutar las obras de mantenimiento según el Art. 275. del COOTAD	Texto libre	250	N/A	Ver Dominio: Modalidades de gestión
costo_tot	Costo total de la intervención	Identificación del costo total de la intervención de mantenimiento sin IVA, incluyendo personal, gasolina y maquinaria.	Numero decimal	10	\$	
costo_uni	Costo unitario del intervención	Relación entre el costo total de la intervención de mantenimiento y los km ejecutados	Numero decimal	10	\$	
txt	Texto asociado	Texto aclaratorio del objeto.	Texto	250	N/A	Texto libre

Dominio: tp_mnt_cnc - Tipología de mantenimiento según la resolución		
Simbología	Etiqueta	Definición / Descripción
	Mantenimiento rutinario	Comprende actividades que permiten la reparación de las deficiencias de la carretera, o trabajos que permitan conservar su estado actual y que son requeridos -en forma continua para mantenerla en buen estado de servicio. Son actividades que se encuentran destinadas a preservar a mediano y largo plazo el funcionamiento adecuado del patrimonio vial y el valor de los activos a un costo eficiente (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014).
	Mantenimiento periódico	Comprende los trabajos de mayor envergadura que se requieren en forma cíclica y que tienen como fin únicamente reponer las características que antes tenía la carretera, pero que se han perdido debido a la acción del tráfico, clima, entre otros factores. A diferencia del mantenimiento rutinario, el mantenimiento periódico está en función del nivel de cargas de tráfico y del tipo de superficie de rodadura, son independientes pero no excluyentes el uno del otro (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014).

Dominio: tp_int_cnc - Intervención de mantenimiento según la resolución		
Simbología	Etiqueta	Definición / Descripción
	Calzada	Tipología de intervención de mantenimiento rutinario (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014). Comprende: Bacheo asfáltico común, sello de fisuras superficiales, bacheo asfáltico mayor, bacheo de lastre a mano, reconformación de la rasante, reposición de material granular.
	Drenaje y estructuras	Tipología de intervención de mantenimiento rutinario (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014). Comprende: Limpieza de derrumbes a mano o maquina; limpieza de cunetas a mano o maquina, limpieza de alcantarillas menores, inspección, limpieza y mantenimiento de puentes
	Servicios varios	Tipología de intervención de mantenimiento rutinario (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014). Comprende: Rosa a mano o maquina, mantenimiento de señalización vertical y horizontal

Simbología	Etiqueta	Definición / Descripción
	Espaldones y taludes	Tipología de intervención de mantenimiento rutinario (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014). Comprende: Preservación de las condiciones del derecho de vía especialmente los espaldones y taludes suficientemente limpios para que se mantengan las condiciones de seguridad
	Colocación de sellos asfálticos	Tipología de intervención de mantenimiento periódico (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014).
	Recapeo	Tipología de intervención de mantenimiento periódico (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014).
	Reposición de materiales de calzada	Tipología de intervención de mantenimiento periódico (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014).
	Reparación de espaldones	Tipología de intervención de mantenimiento periódico (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014).
	Bacheos mayores	Tipología de intervención de mantenimiento periódico (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014).
	Reconstrucción de alcantarillas, cunetas, colectores, puentes	Tipología de intervención de mantenimiento periódico (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014).
	Complementación de señalización	Tipología de intervención de mantenimiento periódico (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014).
	Limpieza de derrumbes	Tipología de intervención de mantenimiento periódico (Fuente: Resolución 0009-CNC-2014).

Dominio: modo_gest - Modalidad de gestión de la intervención		
Simbología	Etiqueta	Definición / Descripción
	En forma directa	Código Orgánico de organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD) - Art. 275.- Modalidades de gestión.- Los gobiernos autónomos descentralizados regional, provincial distrital o cantonal podrán prestar los servicios y ejecutar las obras que son de su competencia en forma directa, por contrato, gestión compartida por delegación a otro nivel de gobierno o cogestión con la comunidad y empresas de economía mixta. Los gobiernos autónomos descentralizados parroquiales rurales prestarán sus servicios en forma directa, por contrato o gestión compartida mediante la suscripción de convenios con los gobiernos provinciales, municipales y con las respectivas comunidades beneficiarias.
	Por contrato	
	Gestión compartida por delegación a otro nivel de gobierno	
	Cogestión con la comunidad y empresas de economía mixta	