

# Mobilità del futuro Alto Adige

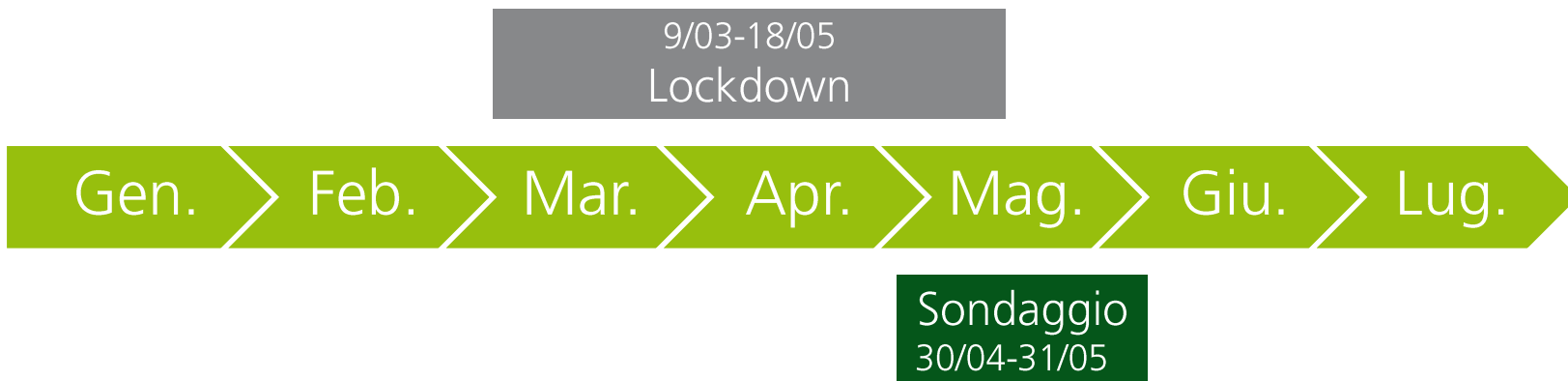
## Analisi del sondaggio

Bolzano, 31/07/2020

# 1. Sondaggio: dati principali

# Crisi Coronavirus: momento di cambiamento

---



## Il sondaggio in numeri

---

1 mese dal 30/04 al 31/5/2020

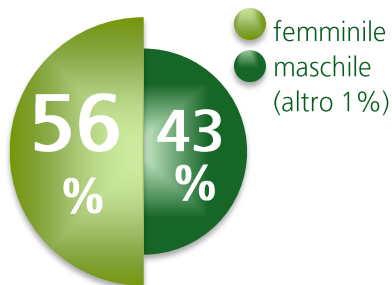
28 domande + 45 domande dettagliate

11.364 partecipanti 70% TED, 30 % ITA

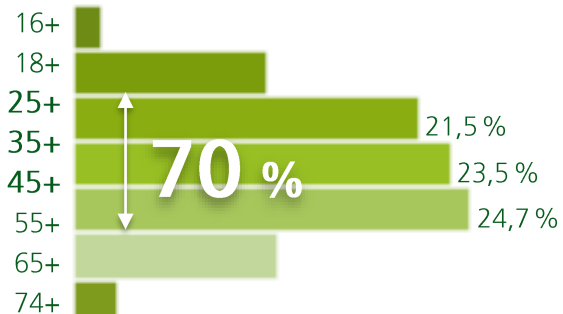
2.836 risposte aperte

# I 11.364 partecipanti sono di base ben distribuiti

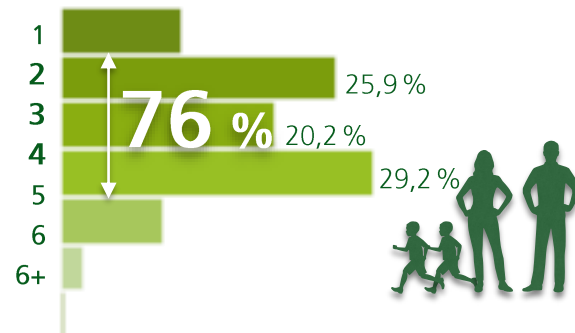
## Sesso



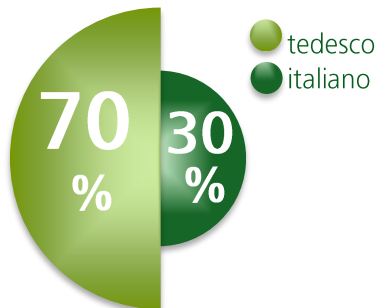
## Età



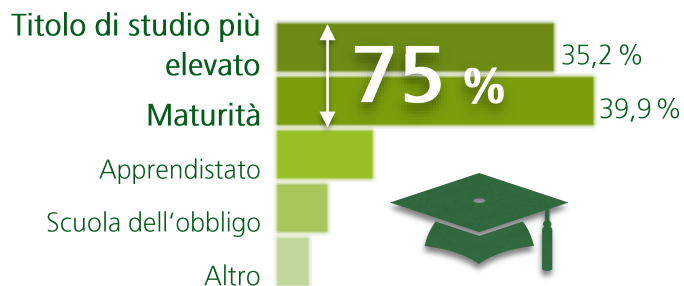
## Persone / Nucleo familiare



## Gruppo linguistico



## Livello d'istruzione



## 114

## luoghi di residenza

Bolzano  
Merano  
Bressanone  
Brunico  
Appiano  
Lana  
Laives  
...



La società altoatesina si rispecchia bene nel sondaggio – tranne per quanto riguarda età e livello d'istruzione.

---

## Gruppi linguistici:

quasi proporzionali

## Distribuzione spaziale:

quasi come indicato all'anagrafe

## Sesso:

Le donne sono rappresentate più spesso in piccola parte (5%)

## Età:

55enni e più sono rappresentati in modo non proporzionale

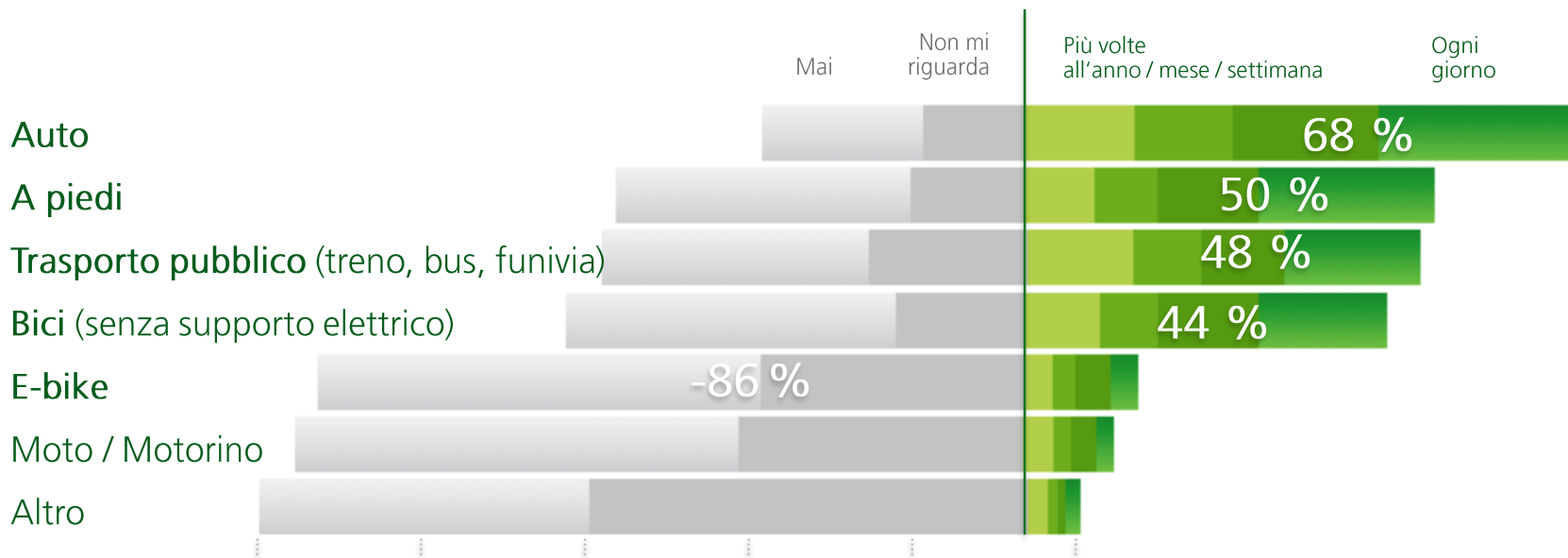
## Livello d'istruzione:

Maggiore presenza di persone con livello d'istruzione elevato

2. Come ha influenzato il nostro comportamento di mobilità il Coronavirus?

# La mobilità prima del Coronavirus

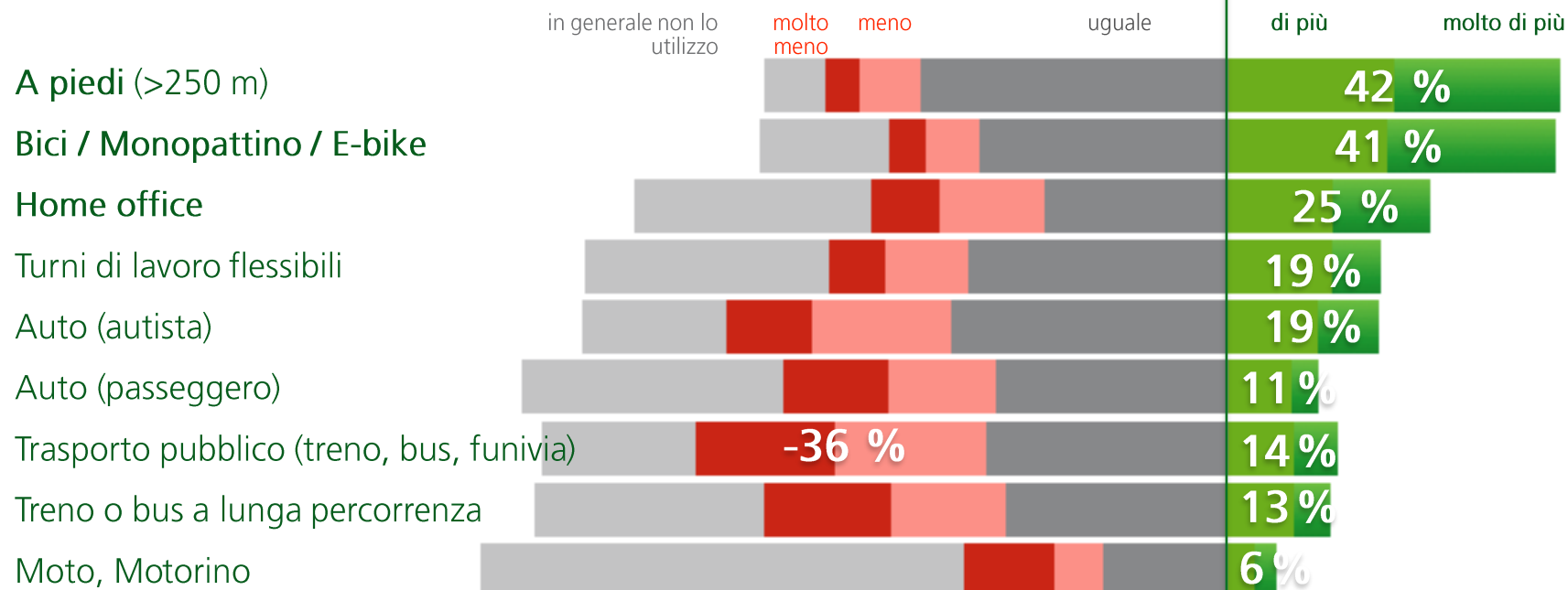
Quale mezzo di trasporto utilizzavi prima delle restrizioni per il Coronavirus per recarti al lavoro o al tuo istituto di formazione (università, scuola)?



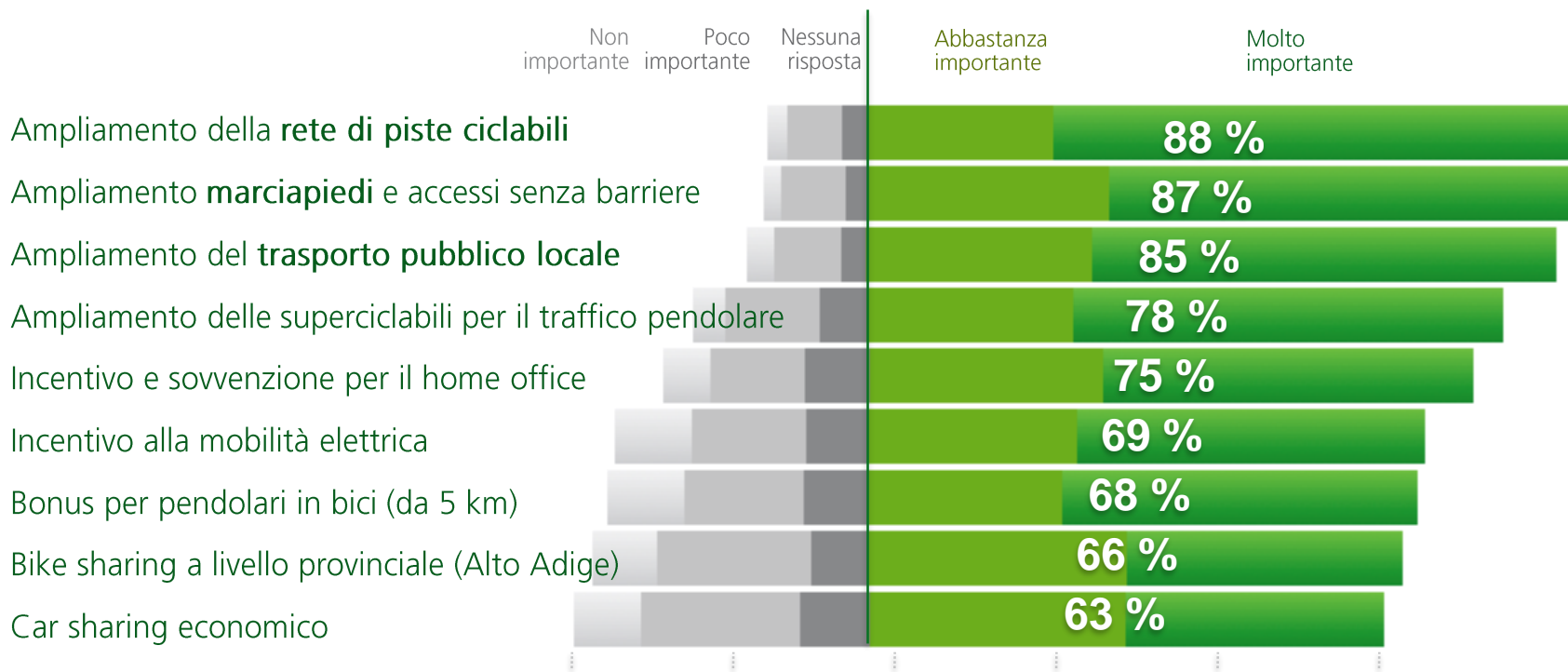


# La mobilità dopo il Coronavirus

„In che modo l’allentamento delle restrizioni a maggio influenzerà la tua routine quotidiana di mobilità, rispetto al periodo precedente al Coronavirus?“



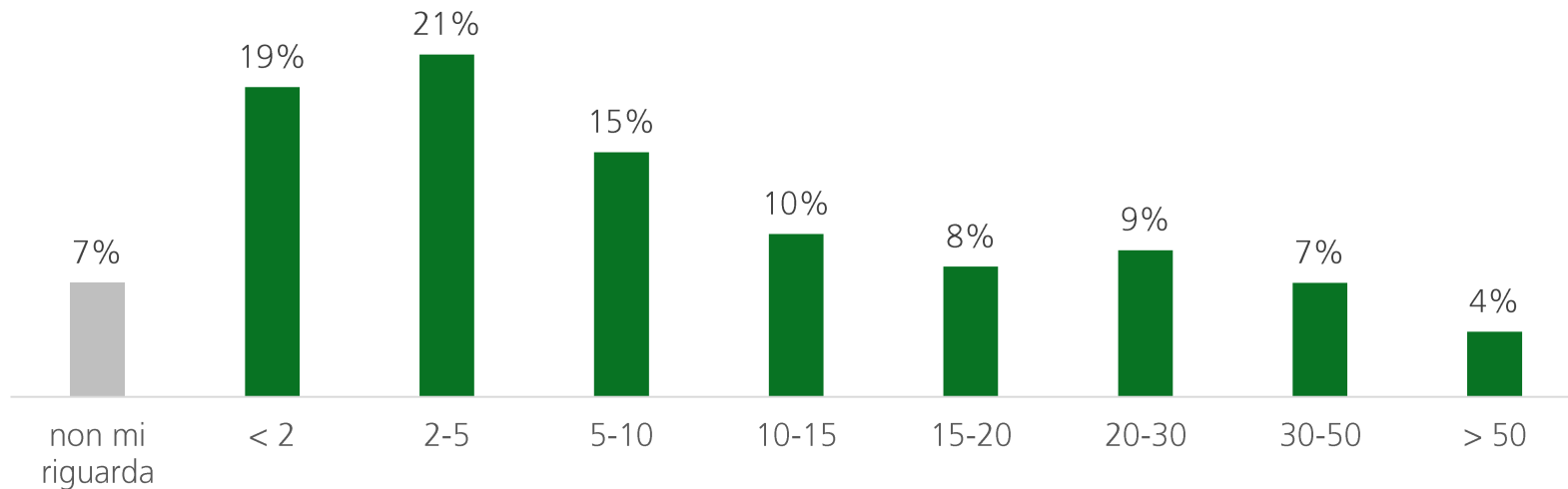
# Cosa vorrebbero i partecipanti per la mobilità del futuro?



### 3. Potenziale mobilità ciclistica

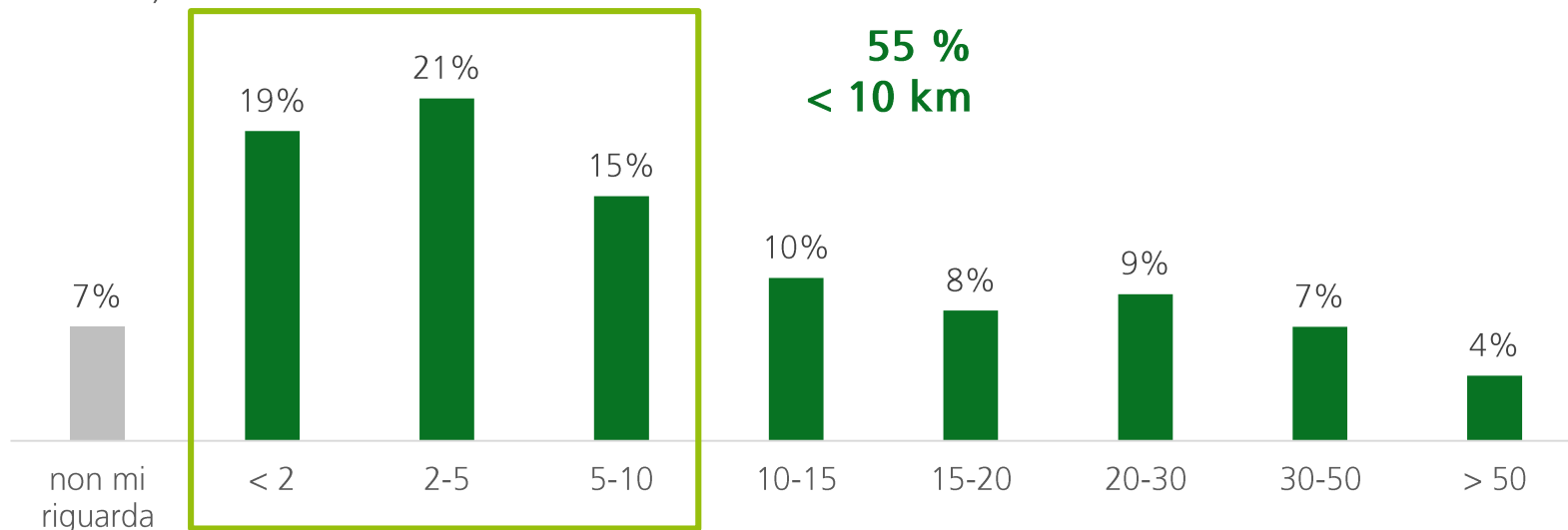
## Alto Adige – Paese delle brevi distanze?

Quale distanza (km) percorri normalmente per andare al lavoro, al tuo istituto di formazione (scuola/università... solo andata)?



## Più della metà dei percorsi quotidiani sotto i 10 km

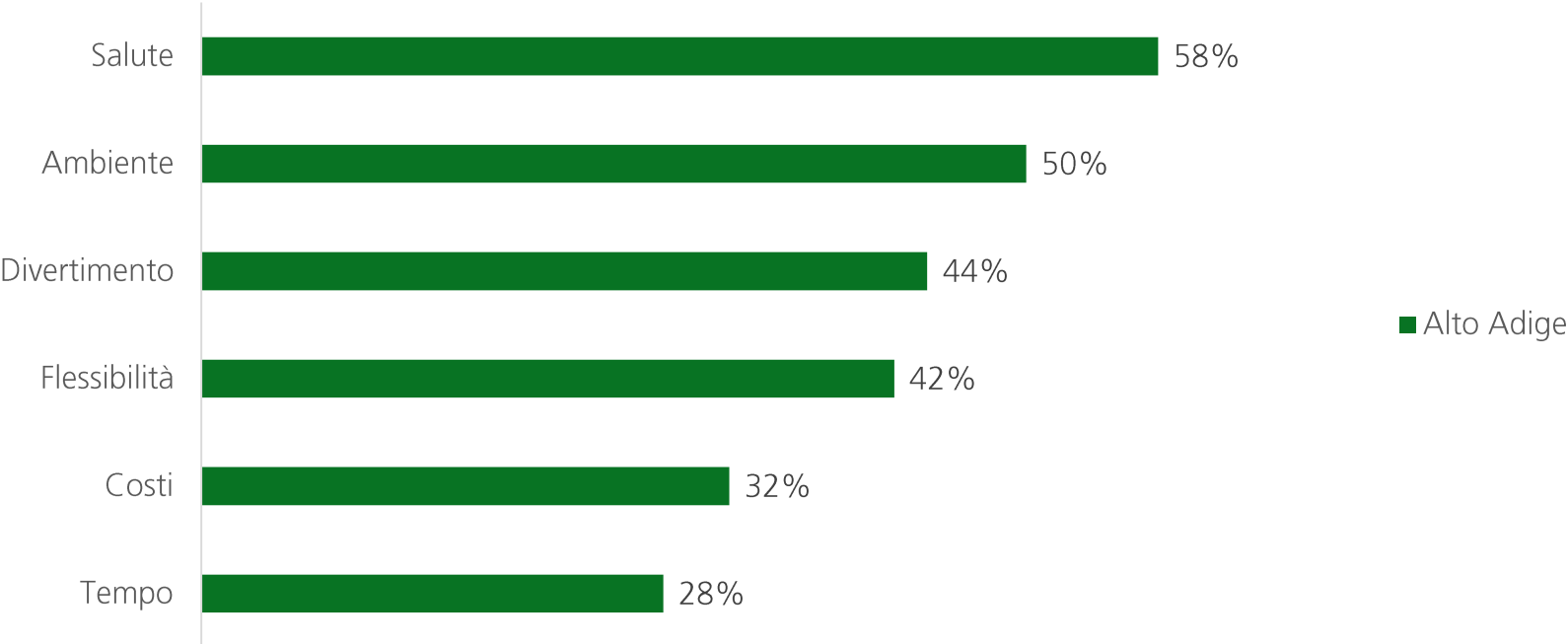
Quale distanza (km) percorri normalmente per andare al lavoro, al tuo istituto di formazione (scuola/università... solo andata)?



# L'e-bike aumenta la disponibilità a fare il pendolare in bici



# Motivazioni per l'uso della bicicletta

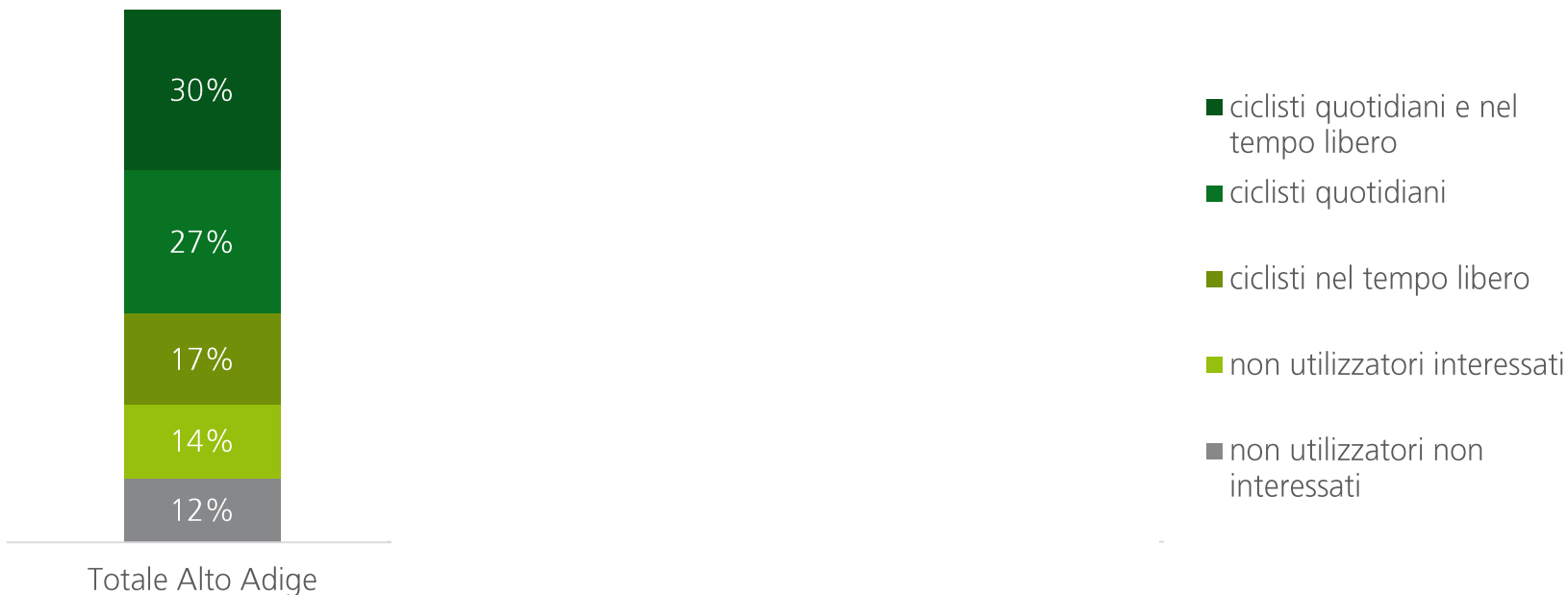


# 3. Analisi approfondita



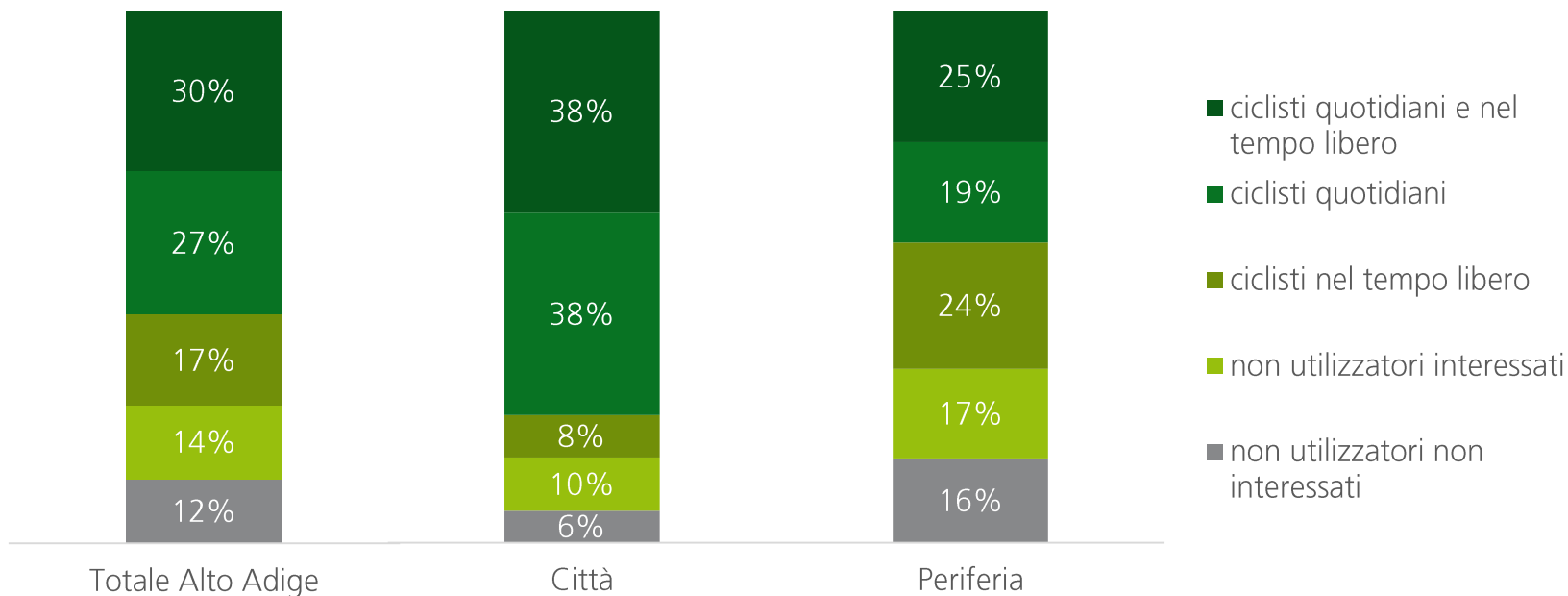
# Chi usa la bicicletta o l'e-bike?

Quota partecipanti totale

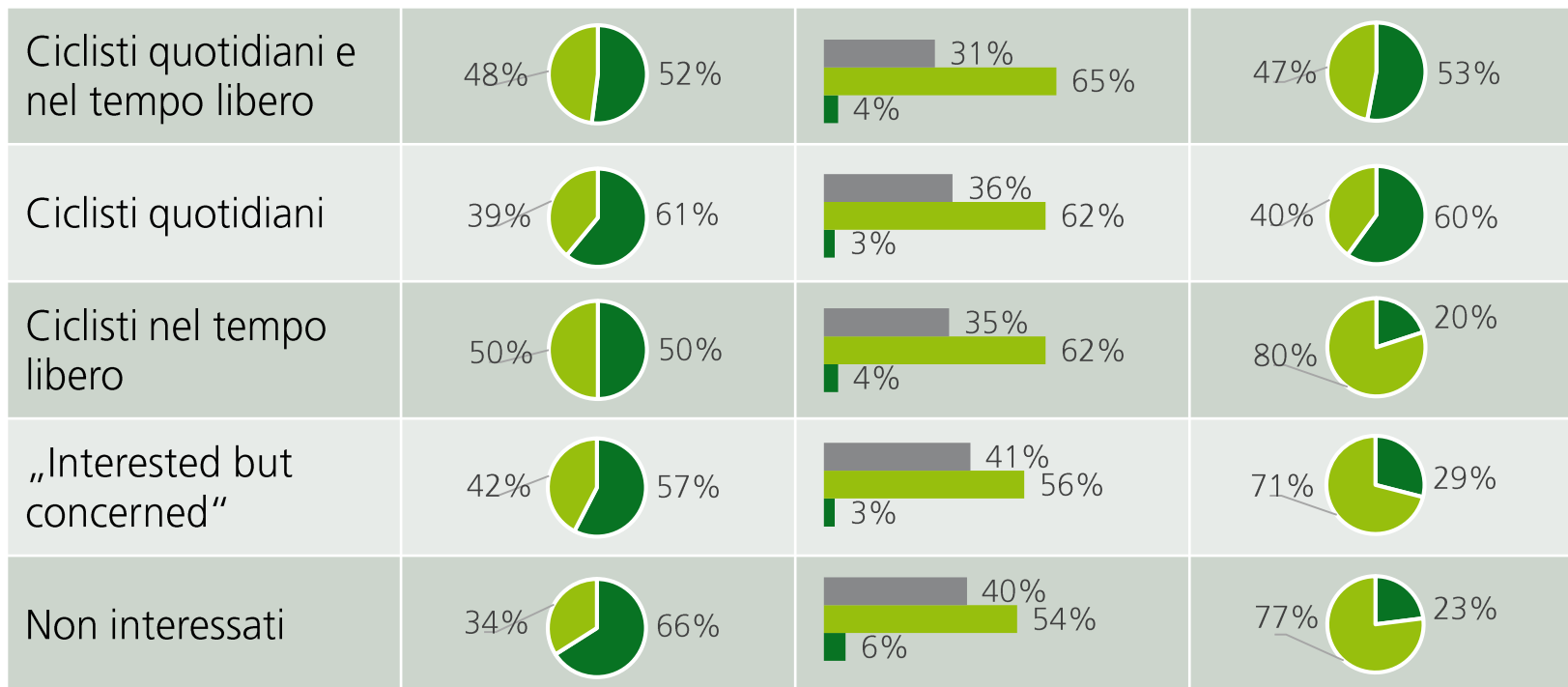


# Chi usa la bicicletta o l'e-bike?

Quota partecipanti per tipo di utente



# Differenze tipo di utenti

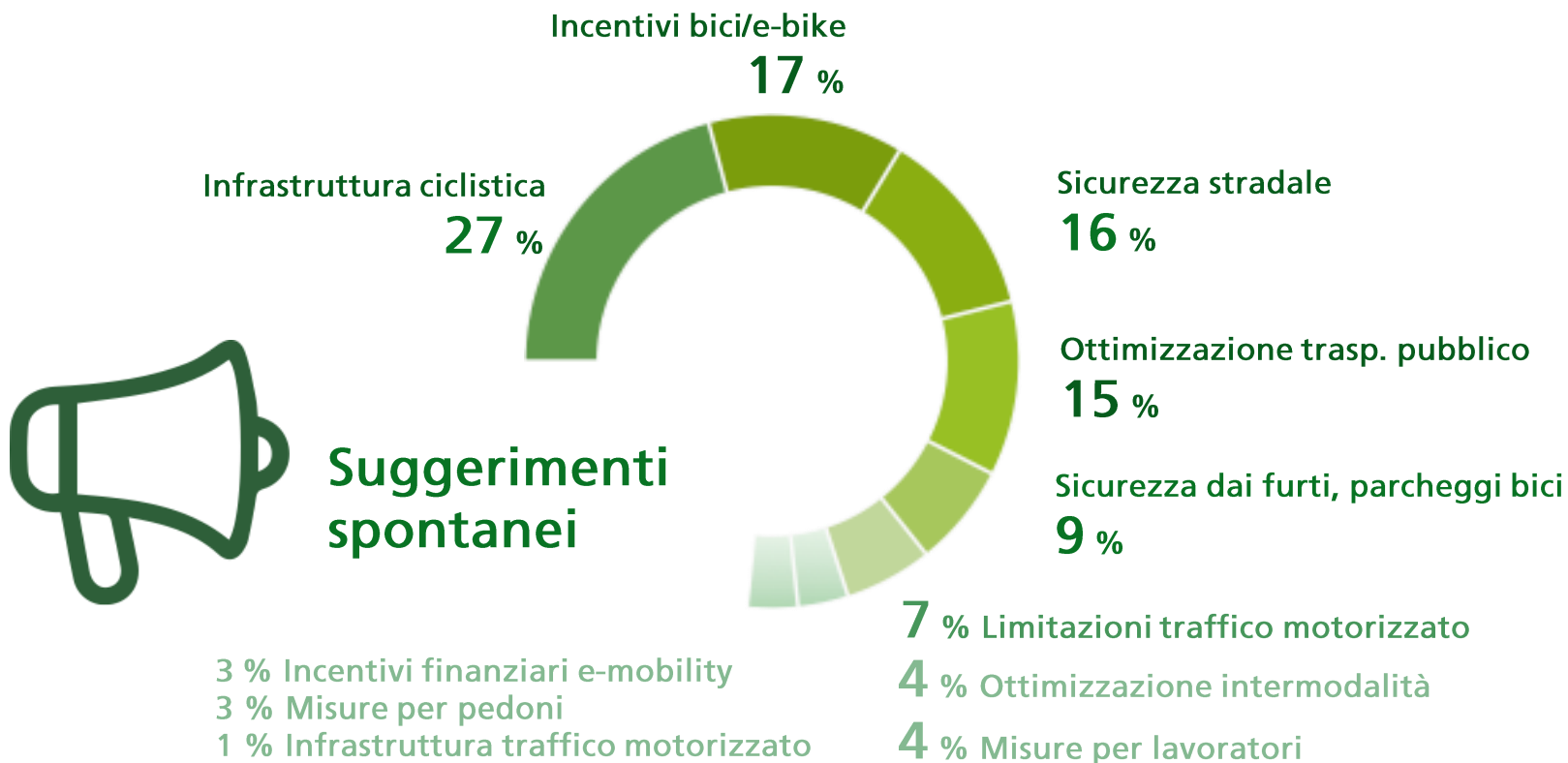


■ 16-34 ■ 35-64 ■ > 64 anni

■ Città ■ Periferia

## 4. Commenti della popolazione

# 2.555 suggerimenti spontanei



# Commenti

---

«Befreit die Stadt von Autos, Smog und Lärm.»

Donna, 35-44 anni, Bolzano

«Blocco totale delle auto in tutta la città, parcheggi per tutti in periferia con collegamenti ecologici per la città.»

Uomo, 35-44 anni, Merano

«Die öffentlichen Verkehrsmittel, vor allem Busse, sind zu den Hauptzeiten wie morgens und nach Schulschluss sehr überlastet. Als Schüler ist man auf Bus/Zug angewiesen, weil viele Heimatorte sehr weit von der Oberschule entfernt sind und man nicht jeden Tag vier Stunden mit dem Rad fahren kann.»

Donna, 16-18 anni, Tirolo

# Commenti

---

«Avete mai pensato di **riservare una corsia** delle strade principali della città alle biciclette?»

Uomo, 35-44 anni, Bolzano

«Ausbau der Radwege auch in die **Seitentäler!**»

Uomo, 55-64 anni, Valdaora

«**Sgravi fiscali** per chi acquista bici e anche per chi [...] dimostra un continuo utilizzo della bici.»

Uomo, 35-44 anni, Lana

«Alternativ müsste eine **Anschaffungsunterstützung für Ebikes** gewährt werden, damit man bei uns den Berg hochfahren kann. Als ich noch in der Stadt gewohnt habe, habe ich das Fahrrad täglich genutzt. Hier geht es nicht.»

Uomo, 35-44 anni, Falzes

# Commenti

---

«Ich würde gern mit dem Rad zur Arbeit fahren, aber es gibt im meinem Büro keine **Duschmöglichkeit** [und] keinen sicheren Abstellplatz [...]»

Donna, 45-54 anni, Magrè

«Ampliare il servizio di **bike sharing** e rendere il noleggio della bici più semplice come già avviene con altri servizi simili in tutte le città del mondo»

Uomo, 25-34 anni, Bolzano